

Produktkatalog

01/2022

Kunststofffenster

activPilot Concept

Der Drehkippbeschlag gemäß DIN 13126-8: 2017.

NEU



Sustav okova

Prijedlog odabira elemenata okova activPilot Concept za težine krila do 150 kg

Produktkatalog

01/2022

Kunststofffenster

activPilot Concept

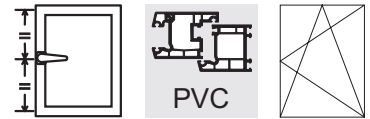
Der Drehkippbeschlag gemäß DIN 13126-8: 2017.

NEU

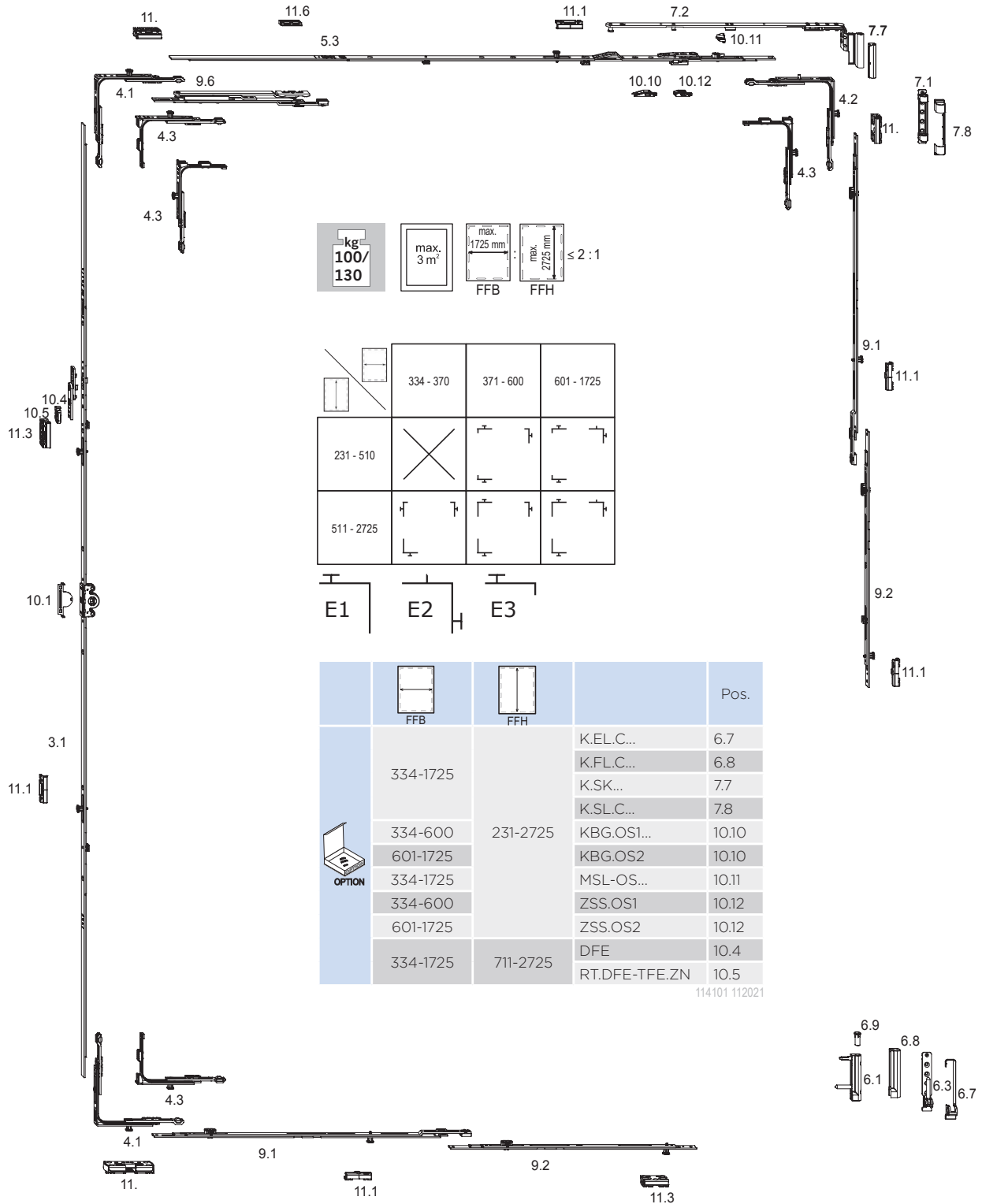


Drehkippbeschlag – mittiger Griffsitz

Einbruchhemmung nach RC1 N



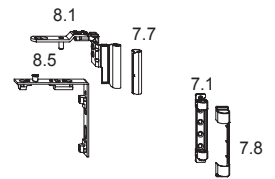
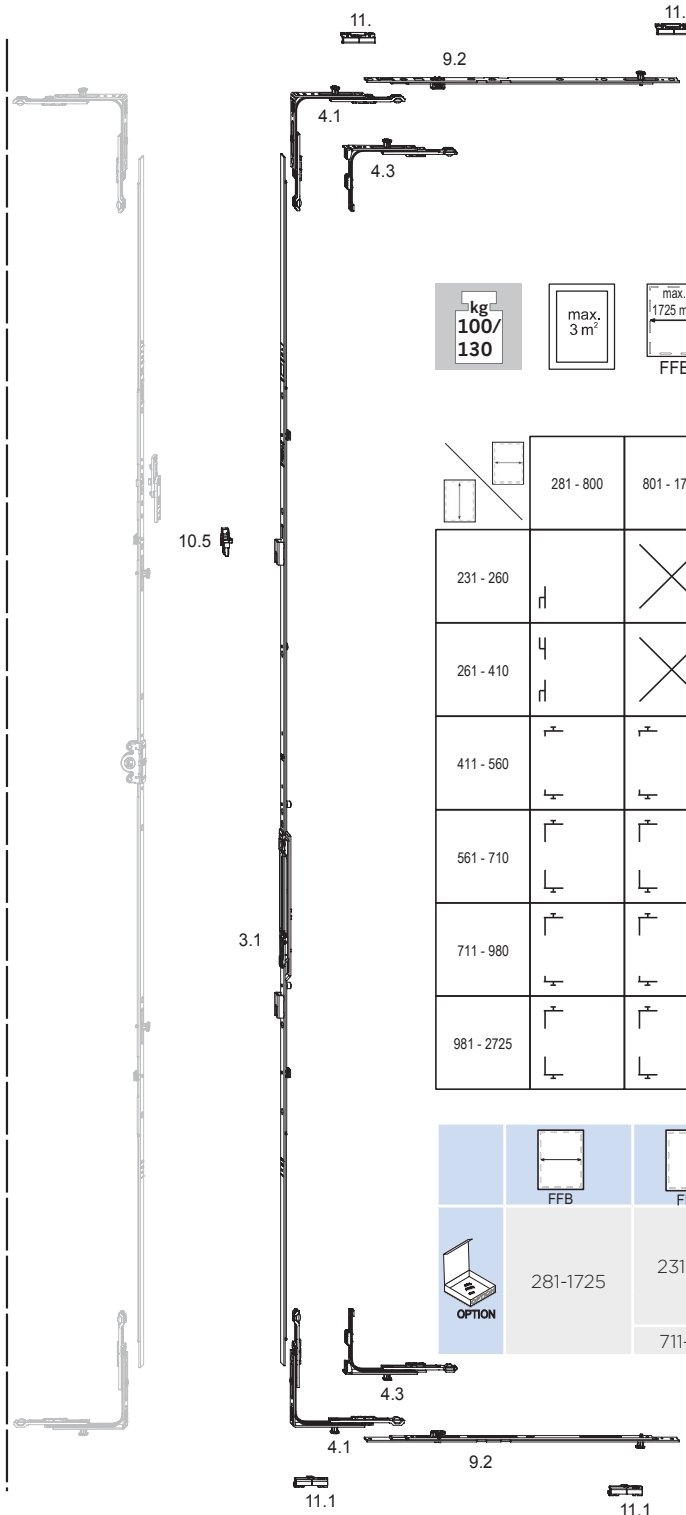
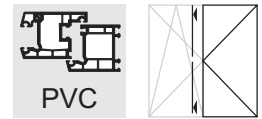
2



Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.
 Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Drehstulpbeschlag - mittiger Griffsitz Grundausrüstung

2



kg
100/130

max. 3 m²

max. 1725 mm
FFB

max. 2725 mm
FFH

≤ 2 : 1

	281 - 800	801 - 1725
231 - 260	∩	X
261 - 410	∩	X
411 - 560	∩	∩
561 - 710	∩	∩
711 - 980	∩	∩
981 - 2725	∩	∩

E1

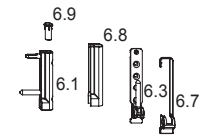
E3

KR 711



	FFB	FFH		Pos.
OPTION	281-1725	231-2725	K.EL.C...	6.7
			K.FL.C...	6.8
			K.SK...	7.7
			K.SL.C...	7.8
		711-2725	RT.DFE-TFE.S	10.5

111132 112021

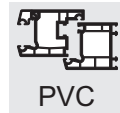
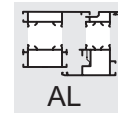


Der dargestellte Verriegelungsabstand beträgt 800 mm.
 Die Verriegelungsabstände sind mit dem Systemgeber abzustimmen.

Dimenzioniranje

ActivPilot Concept – katalog elemenata

Klassifizierung nach DIN EN 13126-8:2017




1

Die mögliche Verwendung der unterschiedlichen Lagerteile wird bestimmt durch die Flügelgewichte, wie auch durch die geforderte Dauerfunktionstauglichkeit, welche in der DIN EN 13126-8:2017 beschrieben wird.


Nachfolgend sind die möglichen Einsatzbereiche der einzelnen Lagerausführungen in der Abhängigkeit von Flügelgewicht und Klassifizierung tabellarisch zusammengefasst:

Klasse H2

	SL.c...	SC	EL.C / EL.CS...	FL.C...
≤ 80 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-3 SL.C.3-6	SC1./SC2... SC1.E.../SC2.E...	EL.C...3-3-3 EL.C...6-3-3 EL.C...6-3-10 EL.C...6-3-22 EL.C...6.22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 100 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-3 EL.C...6-3-10 EL.C...6-3-22 EL.C...6.22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 130 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-22 EL.C...6-22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 150 kg FFB:FFH ≤ 1:1 FFB max: 1100 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-22 EL.C...6-22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28

T181106_1

Klasse H3

	SL.C...	SC	EL.C / EL.CS...	FL.C...
≤ 80 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-3 SL.C.3-6	SC1./SC2... SC1.E.../SC2.E...	EL.C...3-3-3 EL.C...6-3-3 EL.C...6-3-10 EL.C...6-3-22 EL.C...6.22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 100 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-10 EL.C...6-3-22 EL.C...6-22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 130 kg FFB:FFH ≤ 2:1 FFB max: 1725 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-22 EL.C...6-22-3	FL.C-W FL.C-W-A FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28 FL.C-A.20-6-28 FL.C-F.20-6-28
≤ 150 kg FFB:FFH ≤ 1:1 FFB max: 1100 mm FFH max: 2800 mm	SL.C.3-6	SC1... / SC2... SC1.E... / SC2.E...	EL.C...6-3-22 EL.C...6-22-3	FL.C-W FL.C-W-E1 FL.C.20-6-28

T181106_2

**ISPORUKA
SA
SKLADIŠTA**

Anlage / annex 1 Seite / page 3 von / of 3
 Hersteller / manufacturer: Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 Ausgabedatum / date of issue: 25. März 2019



Zertifikatsnr. / Certificate No.: 228-7019950-1-17

22	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne without	FL.IF	EL.H.IF.24-13	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
23	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK.SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
24	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK.SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE	H2	150	5	900 mm x 2300 mm
25	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK.SE	ohne without	FL.SE	EL.K.SE mit/with FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
26	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH.SE.29-13	ohne without	FL.SE	EL.H.SE.29-13 mit/with FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
27	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6	EL.K.U.3-3	H2	70	4	1300 mm x 1200 mm
28	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6.100	EL.K.U.3-3	H2	100	4	1300 mm x 1200 mm
29	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C-W-20-13	EL.C.6-3-22	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
30	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
31	activPilot C 130	activPilot C 130	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22	H3	130	5	1400 mm 1550 mm

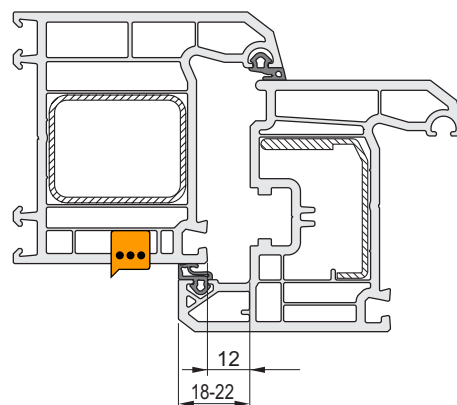
Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagsausführung links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profillegeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

The results can be applied to the following design variants: hardware type left/right, all permissible sizes in accordance with the application diagram as well as other rebate and profile geometries. Observe technical documents of hardware manufacturer, in particular the relevant diagrams.

Profilausführung - Kunststofffenster

Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststofffenstern mit Standard-Beschlagnut (Nutmittenlage 9 bzw. 13 mm) und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzluft von 12 mm und Überschlänge von 18 bis 22 mm.



Profilschnitt

Hinweise zur Verschraubung beachten



Achtung: Die Verschraubungen der lastabtragenden Beschlagteile wie z. B. Eck-, Scheren- und Flügellager müssen gemäß den TBDK-Richtlinien ausgeführt werden. Stimmen Sie den Bohrdurchmesser für die Befestigungsschrauben, den Schraubendurchmesser und die Schraubenlänge auf die Belastungssituation ab.



Achtung: Die Verschraubungen von Rahmen- und Lagerteilen in wasserführenden Profilebenen sind so auszuführen, dass das Eindringen von Wasser in nicht mehr zu entwässernde Profilebenen verhindert wird. Beachten Sie die Angaben Ihres Systemgebers.



Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind.



Achtung: Bei Flügelgewichten über 130 kg sind generell ALLE 4 Schrauben von Eck- und Scherenlager in der Armierung zu befestigen.

Kombinacije

ActivPilot Concept – katalog elemenata

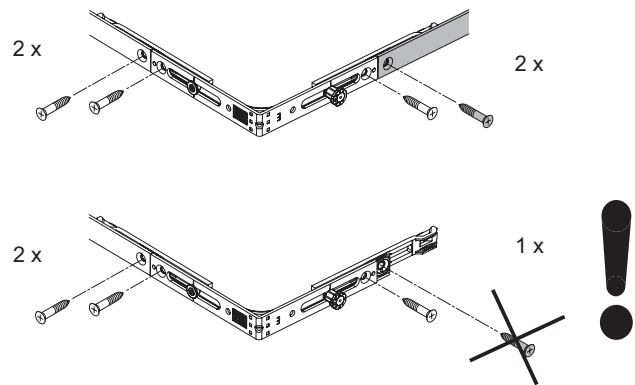
Montieren der Beschlagteile am Flügel

Verwendung der klemmbaren Eckumlenkung "E...N" mit schwarzem Klemmkörper

Bei der Verwendung der Eckumlenkung "E...N" (mit schwarzem Klemmkörper) ist zu beachten, dass die zweite (äußere) Schraube nur gesetzt werden darf, wenn ein weiteres Bauteil angekoppelt wird (siehe nachfolgende Darstellung).



Wird eine zweite Schraube ohne ein angesetztes Bauteil direkt in den Klemmkörper verschraubt und festgezogen kann dies zu Schwergängigkeit bei der Bedienung führen.



Ausführung Drehkipp – Rechteckfenster

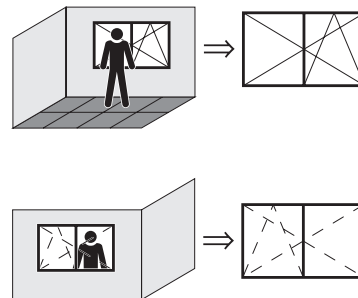
Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf ein rechts angeschlagenes Fenster. Bei Montage der linken Ausführung sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Weiterhin gilt:

- Bei Sicht auf das Fenster von innen ist das Symbol als Voll-Linie dargestellt.
- Bei Sicht auf das Fenster von außen ist das Symbol als Strich-Linie dargestellt.

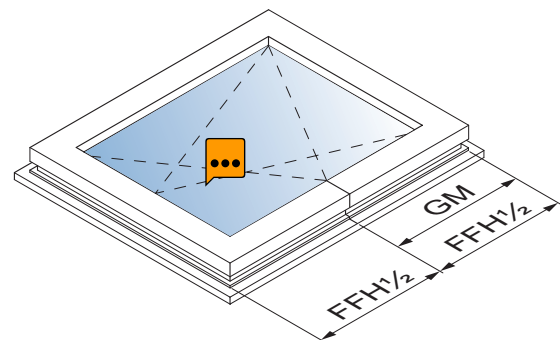


Griffhöhe festlegen

Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAM

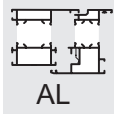
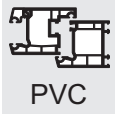
Siehe Bild: Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

Wird eine Getriebeschiene GAM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelalzhöhe FFH.

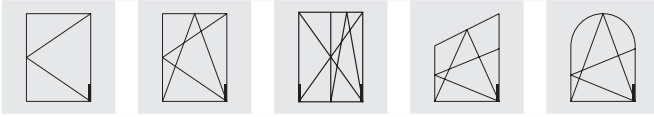


Flügelalzhöhe FFH mit mittigem Griffsitz GM

SA SKLADIŠTA SE DISTRIBUIRA OKOB U VARIJANTI POLUOLIVA KRILA JE U SREDIN KRILA, PO ŽELJI MOGUĆA JE I VARIJANTA KONSTANT UDALJENOST

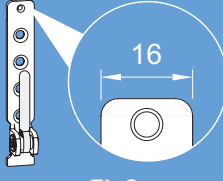
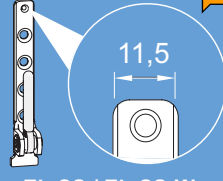
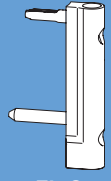
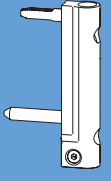
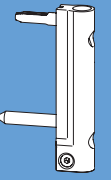
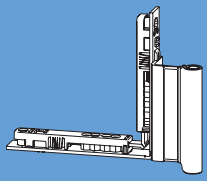
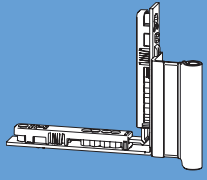
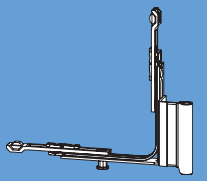


ELEMENTI KOJI NOSE KRILA TEŽINE <150 kg



Kombinationsmöglichkeiten von Eck- und Flügellager

6

	 EL.C	 EL.CS / EL.CS-W
 FL.C	✓	✓
 FL.C-A	✓	✓
 FL.C-F	✓	✓
 FL.C-W	⊘	✓
 FL.C-W-A	⊘	✓
 FL.C-W-E1	⊘	✓

T181009_2

Pogonski mehanizam


ActivPilot Concept – katalog elemenata












1

Übersicht Kleinmaße für Getriebe D = 15,5 mm













Die nachfolgende Übersicht zeigt die möglichen Anwendungsfälle der Eckumlenkungen auf. Der Einsatz ist abhängig von der Ausführungsvariante „Drehkipp“ oder „Drehstulp“ sowie von der Größe des Fensters. Je nach Anwendungsfall kommen alternativ zu den Eckumlenkungen auch andere Beschlagteile zum Einsatz.

Drehkipp konstant, einflügelig













				
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
230 - 325				
326 - 420				
421 - max				

Dreh-/Drehkipp-Stulp konstant
















				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 450				230 - 450
451 - 545	GASK			451 - max
546 - max				

Drehkipp mittig, einflügelig



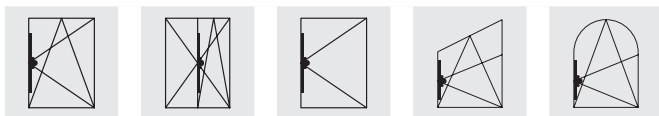
			
	270 - 370	371 - 600	601 - max
230 - 325		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114
326 - 510			
511 - max			

Dreh-/Drehkipp-Stulp mittig

				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 410		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	230 - 410
411 - 560	GASM			411 - 560
561 - 710				561 - max
711 - 980	GASM 1050			
981 - max				

E1 E2 E3 KR

**RASTER- KADA SE ŠTA
 KORISTI, OVISNO O
 DIMENZIJAMA:
 ŠIRINE I VISINE KRILA**



3

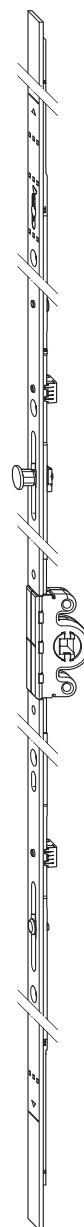
Getriebeschiene GAM

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Getriebeschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Getriebeschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand

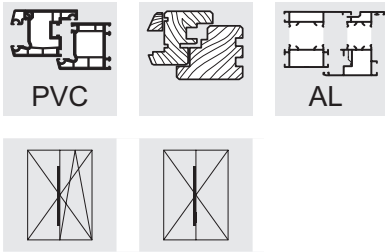
Getriebeschiene GAM ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort / duoPort PAS einsetzbar

**POGONSKI MEHANIZA
GLAVNOG KRILA
POLUOLIVA U SREDINI
GRM- FAMILIJA**



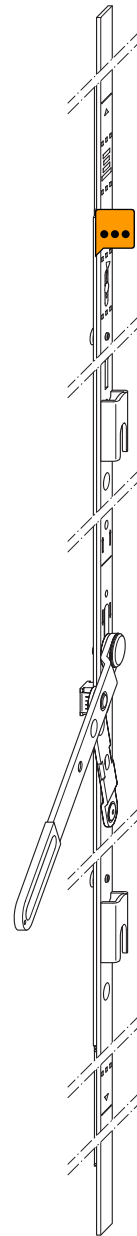
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20 BD	400 EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2




Stulpflügelgetriebe GASM.GZ

- Für mittigen Griffsitz bei gegenüberliegender Beschlagnut
- Einteilig
- Einteiliger Verschlusshub analog zur Getriebeschiene GAK oder GAM
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert
- Adapter für die Funktionsbauteile DFE und TFE in den Sicherheitsschließblechen montierbar - ab GASM.GZ.1400-1
- Die Ablängung erfolgt in geöffnetem Zustand
- Die GASM.GZ.800 wird immer mit der Eckumlenkung E3 (untere Ecke) montiert
- Nicht mit Dornmaß D7,5 , D8,5 und D-6 kombinierbar
- Nicht für Schraubautomaten geeignet

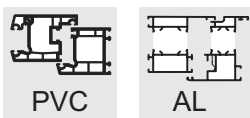
POGONSKI MEHANIZAM POMOĆNOG KRILA PRAKSA JE POKAZALA KADA PROPUH ZALUPI KRILIMA PROZORA OVAJ MEHANIZAM NE BI TREBAO BITI OŠTEĆEN, DAPAČE, SAMO BI SE AUTOMATSKI ZATVORIO.



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
GASM.GZ.800.E3	4974991	FFH 530 - 800	3	10 BD	400 EA	
GASM.GZ.1050-1	4965127	FFH 710 - 1050	3	10 BD	400 EA	
GASM.GZ.1400-1	4965128	FFH 900 - 1400	4	10 BD	400 L1	
GASM.GZ.1400-2	4965129	FFH 900 - 1400	4	10 BD	400 L1	
GASM.GZ.1800-2	4965130	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	400 L1	
GASM.GZ.2300-3	4965131	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	400 L2	900 EU2

Ležajevi

ActivPilot Concept – katalog elemenata



LEŽAJ ŠTOKA ZA TEŽINU <150kg. Ide na sve tipove ležaja krila, pa tako smanjuje broj artikala na skladištu.



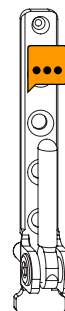
Ecklager EL.CS

- Verwendung in Kombination mit Überschlagflügellagern
 FL.C oder Falzbandflügellagern FL.C-W / FL.C.PA
- Breite Abstützfläche unterhalb der Kippachse
- Bohrbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen
- Flügelgewicht siehe Artikelübersicht
- Seitenverstellung ± 2 mm

Ecklagerkappe K.EL.CS


- Siehe separate Produktseite

EL.CS

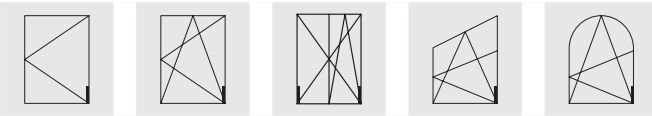
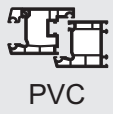


K.EL.CS



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ
EL.CS.3-3-3	5064222	4	80	300 KK	2400 EK
EL.CS.3-3-3.BR	5064225	4	80	300 KK	2400 EK
EL.CS.3-3-3.F9	5064224	4	80	300 KK	2400 EK
EL.CS.3-3-3.WS	5064223	4	80	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-3	5064226	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-3.BR	5064229	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-3.F9	5064228	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-3.WS	5064227	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-10	5064230	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-10.BR	5064233	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-10.F9	5064232	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-10.WS	5064231	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-22	5064234	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-22.BR	5064237	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-22.F9	5064236	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-3-22.WS	5064235	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-10-10.WS	5064238	4	100	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-22-3	5064239	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-22-3.BR	5064241	4	130/150	300 KK	2400 EK
EL.CS.6-22-3.WS	5064240	4	130/150	300 KK	2400 EK

WS = weiß, BR = braun, F9 = titanfarbig



Flügellager FL.C

- Überschlagflügellager
- Verwendung in Kombination mit Ecklager ELC.. (breite Ausführung) oder EL.CS (schmale Ausführung)
- Unterer Positionszapfen 28 mm lang aus Stahl zur optimalen Gewichtsabtragung
- Bohrbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen
- Flügengewicht siehe Artikeltabelle
- Höhenverstellung ± 3 mm

Flügellager FL.C-A

- Überschlagflügellager mit Anpressdruckverstellung
- Anpressdruckverstellung $\pm 0,8$ mm

Flügellager FL.C-F

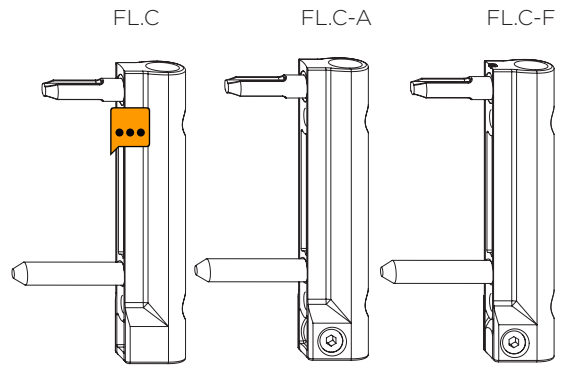
- Überschlagflügellager mit einstellbarer Drehhemmung

Flügellagerkappe K.FL.C-DS

- Siehe separate Produktseite

Flügellagerstopfen S.FL.C

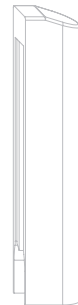
- Siehe separate Produktseite




S.FL.C



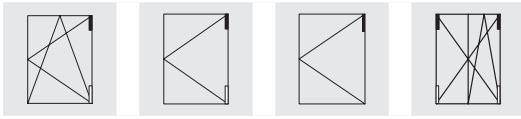
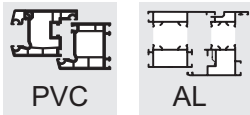
K.FL.C-DS



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügengewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 /
FL.C.20-6-28	5066484	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C.20-6-28.BR	5066487	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C.20-6-28.CW	5087441	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C.20-6-28.F9	5066486	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C.20-6-28.WS	5066485	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-A.20-6-11/28	5066498	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-A.20-6-28	5066488	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-A.20-6-28.BR	5066492	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-A.20-6-28.F9	5066491	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-A.20-6-28.WS	5066489	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-F.20-6-28	5081318	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-F.20-6-28.BR	5081321	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-F.20-6-28.F9	5081320	2	130/150	250 KK	6000 EK	
FL.C-F.20-6-28.WS	5081319	2	130/150	250 KK	6000 EK	

Škare

ActivPilot Concept – katalog elemenata



Scherenlager SL.C

- Gerolltes Stahlager
- Befestigungsschrauben werden durch das Scherenband abgedeckt
- Integrierte Stiftsicherung
- Scherenstift über Stiftzieher zu demontieren
- Geringes Blendrahmenfreimaß erforderlich
- Bohrbilder siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen

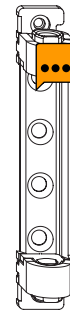
Scherenlagerkappe K.SL.C-DS

- Siehe separate Produktseite

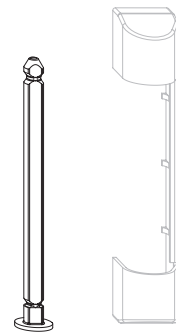
Zusatzplatte ZSP.SL.C

- Positionierung und Verschraubung oberhalb des Scherenlagers SL.C
- Verbessert die Lastabtragung des Scherenlagers auf den Rahmen durch Erhöhung der Schraubenanzahl
- Ermöglicht höhere Zugwerte gem. TBDK (z.B. bei stahllosen Systemen)
- In verschiedenen Farben lieferbar
- Kappen K.SL.C.... in diesen Zusammenhang nicht einsetzbar

SL.C




K.SL.C-DS



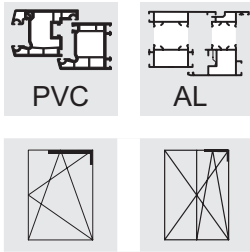
ZSP.SL.C



SL.C

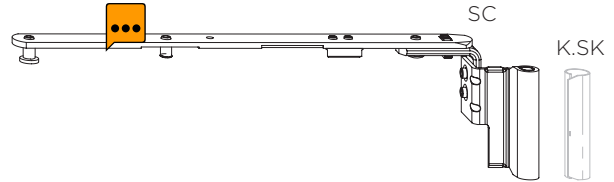
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Max. Flügelgewicht (kg)	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
SL.C.3-3	5081484	4	80	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-3.BR	5081487	4	80	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-3.CW	5081488	4	80	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-3.F9	5081486	4	80	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-3.WS	5081485	4	80	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-6	5081489	4	130/150	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-6.BR	5081492	4	130/150	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-6.CW	5081493	4	130/150	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-6.F9	5081491	4	130/150	200 KK	1600 EK	
SL.C.3-6.WS	5081490	4	130/150	200 KK	1600 EK	
ZSP.SL.C.WS	5086827	1		100 BL	2000 KK	16000 EK
ZSP.SL.C.F9	5086828	1		100 BL	2000 KK	16000 EK
ZSP.SL.C.CW	5086829	1		100 BL	2000 KK	16000 EK

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß



Schere SC...20-13

- Verwendung in Kombination mit Scherenlager SL.C
- Nur 2 Scherengrößen
- Justierung zum Anheben und Absenken des Flügels
- Kippöffnungsweite ca. 135 bis 140 mm (profilbedingt)
- Bei Flügelalzhöhen ≤ 600 mm Kippbegrenzer einsetzen
- Schere mit Tandemanzug
- Nach erfolgter Montage sind Oberschiene und Schere fest miteinander verbunden
- Integrierte Drehhemmung über Kunststoff-Hülse im Scherenband
- Sichtbare Teile in verschiedenen Farben lieferbar
- Max. Flügelgewicht 130/150 kg



7

Schere SC...P

- Wie vor beschrieben
- Mit 1 mm mehr Anpressdruck

Scherenbandkappe K.SK

- Siehe separate Produktseite

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Überschlag	Nutmittenlage	VPA1 Stück/Typ	VPA2 Stück/Typ	VPA3 Stück/Typ
SC1.20-13.LS	5062073	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.RS	5062072	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.LS.BR	5062079	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.RS.BR	5062078	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.LS.CW	5062081	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.RS.CW	5062080	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.LS.F9	5062077	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.RS.F9	5062076	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.LS.WS	5062075	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.RS.WS	5062074	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.PLS	5062083	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC1.20-13.PRS	5062082	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SC2.20-13.LS	5062147	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.RS	5062146	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.LS.BR	5062153	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.RS.BR	5062152	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.LS.CW	5062155	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.RS.CW	5062154	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.LS.F9	5062151	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.RS.F9	5062150	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.LS.WS	5062149	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.RS.WS	5062148	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.PLS	5062158	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SC2.20-13.PRS	5062157	20	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = weiß, BR = braun, SL = silber, EV1 = silber eloxiert, F1 = silberfarbig, F3 = goldfarbig, BZ-RB (F4) = bronze - rotbraun, F9 = titanfarbig, CW = cremeweiß